



MAGISTRÁT MĚSTA PROSTĚJOVA ODBOR DOPRAVY

NÁM. T.G.MASARYKA 130/14, 796 01 PROSTĚJOV
tel: +420 582 329 111 (ústředna) fax: +420 582 342 338 www.prostějov.eu

S00AX02DJREK



280.9 A20

Počet listů: 5 příloh: listů příloh:

Vaše značka:	Ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:
		čj. PVMU 100850/2018 41	Pavlíček Jaroslav
		SpZn. OD 710/2018	
Telefon:	Fax:	E-mail:	Datum: 24.7.2018
582 329 803	582 329 816	jaroslav.pavlicek@prostějov.eu	

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, jako silniční správní úřad příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 20.2.2018 podali **Obec Olšany u Prostějova, IČ: 00288560, Olšany u Prostějova 50, 798 14 Olšany u Prostějova a Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČ:70960399, Lipenská 120, 772 00 Olomouc 9** v zastoupení **Ing. Tomáš Olša, IČ:02605031, Tyršova 931, 768 61, Bystřice pod Hostýnem**, (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

r o z h o d l

podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu o

s t a v e b n í m p o v o l e n í

na stavbu:

"Změna uspořádání křižovatek v obci Olšany "

objekty

SO 101 Křižovatka silnice III/44928 a MK

SO 102 Křižovatka silnic III/44928 a III/5707

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 843/2, 836, 840/1, 843/7, 83, 845/2, 838/3, 837/1, 847/1, 840/3, 847/11, 847/12, 843/6, 835/1 v katastrálním území Olšany u Prostějova.

Stavba obsahuje:

Předmětem stavby je změna křižovatek v obci Olšany u Prostějova. Jedná se o stavbu trvalou.

SO 101 Křižovatka silnice III/44928 a MK

V rámci stavebních úprav stávající pozemní komunikace III/44928 dojde k zúžení jízdních pruhů v obou směrech na 3,5 m a vybudování podélných parkovacích stání, čímž dojde k lepšímu usměrnění dopravního proudu a k jednoznačnému vymezení parkovacích stání. Dále dojde ke zřízení dělicích ostrůvků pro pěší k zajištění bezpečného přecházení pozemní komunikace III/44928 a místní komunikace a ke zřízení samostatného odděleného zálivu pro autobusovou dopravu u budovy Obecního úřadu.

Směrové řešení se nemění a kopíruje stávající vedení vozovek pozemní komunikace III/44928 a místní komunikace. Po realizaci stavebních úprav nedojde ani ke změně řešení přednosti v jízdě a změně svislého dopravního značení, které přednost v jízdě upravuje.

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

Vozovka pozemní komunikace III/44928 a místní komunikace je navržena dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Změny Z1 této ČSN se základními šířkami jízdních pruhů 3,00 - 3,50 m je upnuta do silničních betonových obrubníků osazených do lože z betonu třídy C 16/20. Výška silničních obrub je navržena min. 15 cm nad úroveň přilehlé vozovky.

Betonové obruby budou od pojížděných asfaltbetonových zpevněných ploch odděleny dvou řádkem z žulové kostky (2 x 100/100/100) uložených do betonového lože třídy C16/20 tloušťky 10 cm.

V místech vjezdů ke stávajícím RD a u podélných parkovacích zálivů, budou silniční obruby sníženy na max. 0,05 m nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových ABO 2 - 15 N. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých ABO 2 - 15 PP (PL) dle situace.

Podélné parkovací zálivy jsou navrženy pro parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 73 6056. Uspořádání je navrženo s podélným stáním po obou stranách pozemní komunikace III/44928 ve staničení cca 0,000 - 0,100 km řešeného úseku a po levé straně místní komunikace ve směru staničení (cca 0,215 - 0,265 km) řešeného úseku. V rámci stavebních úprav je navrženo celkem 29 parkovacích stání s podélným řazením vozidel dle ČSN 73 6056. Šířka podélného stání je navržena na typ vozidla O2 2,00 m se zpevněnou délkou min. 5,75 - 6,75 m.

V místech pro přecházení budou silniční obruby sníženy na max. 0,02 m nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových ABO 2 - 15 N. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých ABO 2 - 15 PP (PL) dle situace. Místa pro přecházení budou dále doplněna o varovné pásy šířky 0,4 m a signální pásy šířky 0,8 m ze zámkové dlažby v barvě červené v provedení pro nevidomé (s nopky). Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. - 06.

SO 102 Křižovatka silnic III/44928 a III/5707

V rámci stavebních úprav stávajících pozemních komunikací III/44928 a III/5707 dojde k zúžení jízdních pruhů v obou směrech na 3,5 m, vybudování podélných parkovacích stání a rozšíření stávajících vjezdů podél vozovky PK III/5707, čímž dojde k lepšímu usměrnění dopravního proudu a k jednoznačnému vymezení parkovacích stání. Dále dojde k vysazení chodníkové plochy u stávajícího přechodu pro chodce na PK III/44928, nahrazení přechodu pro chodce na PK III/5707 místem pro přecházení a zřízení přejížděné dlážděné plochy u napojení stávající místní komunikace v místě křižovatky, který vizuálně i konstrukčně upraví tvar křižovatky PK III/44928 a III/5707.

Směrové řešení se nemění a kopíruje stávající vedení vozovek pozemních komunikací III/44928 a III/5707. Po realizaci stavebních úprav nedojde ani ke změně řešení přednosti v jízdě a změně svislého dopravního značení, které přednost v jízdě upravuje.

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

Vozovka pozemních komunikací III/44928 a III/5707 je navržena dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Změny Z1 této ČSN se základními šířkami jízdních pruhů 3,50 m je upnuta do silničních betonových obrubníků osazených do lože z betonu třídy C16/20. Výška silničních obrub je navržena min. 15 cm nad úroveň přilehlé vozovky.

Betonové obruby budou od pojižděných asfaltobetonových zpevněných ploch odděleny dvouřádkem z žulové kostky (2 x 100/100/100) uložených do betonového lože třídy C16/20 tloušťky 10 cm.

V místech vjezdů ke stávajícím RD a u podélného parkovacího zálivu, budou silniční obruby sníženy na max. 0,05 m nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových ABO 2 - 15 N. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých ABO 2 - 15 PP (PL) dle situace.

Podélný parkovací záliv je navržen pro parkování osobních vozidel v souladu s aktuální normou ČSN 73 6056. Uspořádání je navrženo s podélným stáním po pravé straně PK III/5707 ve směru staničení (cca 0,040 - 0,060 km) řešeného úseku. V rámci stavebních úprav jsou navrženy celkem 3 parkovací stání s podélným řazením vozidel dle ČSN 73 6056. Šířka podélného stání je navržena na typ vozidla 02 2,00 m se zpevněnou délkou min. 5,75 - 6,75 m.

V místě přechodu pro chodce a místě pro přecházení budou silniční obruby sníženy na max. 0,02 m nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových ABO 2 - 15 N. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých ABO 2 - 15 PP (PL) dle situace. Místa pro přecházení budou dále doplněna o varovné pásy šířky 0,4 m a signální pásy šířky 0,8 m ze zámkové dlažby v barvě červené v provedení pro nevidomé (s nopky). Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. - 06.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, kterou zpracoval Ing. Tomáš Olša, IČ:02605031, Tyršova 931, 768 61, Bystřice pod Hostýnem, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT-1202125, se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby – urovnání a přehutnění podkladu řešených zpevněných ploch po odfrézování stávajícího krytu, uložení betonových obrub, provedení krytových vrstev zpevněných ploch, dokončení celé stavby. Vzhledem k rozsahu a povaze daného objektu není důvod stanovovat další kontrolní prohlídky.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Před zahájením prací na stavbě bude odboru dopravy Magistrátu města Prostějova písemně sdělen název a adresa dodavatele včetně doložení oprávnění k provádění dodavatelské činnosti.
5. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby.
6. Při realizaci zamýšlených prací bude docházet k zásahům do okolního terénu. Území, na kterém má být realizace stavby provedena se nalézá v oblasti s archeologickými nálezy, proto je nutno, aby stavebník již od doby přípravy stavby tento záměr oznámil Archeologickému ústavu AV ČR a umožnil mu nebo oprávněné organizaci (v daném případě např. Muzeu Prostějovska a Prostějově nebo Ústavu archeologické památkové péče v Prostějově) a umožnit jim provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
7. Po dobu výstavby je nutno zajistit stávající přístupy a příjezdy k okolním pozemkům a stavbám, sítím technického vybavení a k požárním zařízením, mj. i pro potřeby záchranné

služby a požární ochrany. Současně po provedení stavby bude uveden pozemek a okolí stavby do řádného stavu.

8. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří tyto doklady:
 - projektovou dokumentaci ověřenou odborem dopravy ve stavebním řízení
 - výkresy, ve kterých jsou vyznačeny změny, ke kterým došlo během provádění stavby
 - doklad o ověření požadovaných vlastností výrobků
 - doklady o nakládání s odpady
9. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník dále opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.
10. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
11. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:
 - a) E.ON Česká republika, s.r.o., vyjádření zn. D8610-16248163 ze dne 26.4.2018
 - b) Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, vyjádření SSOK-JH 23290/2017 ze dne 21.11.2017
 - c) Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 27.12. 2017 č.j. 785186/17
 - d) GridServices, s.r.o., vyjádření zn. 5001554181 ze dne 16.8.2017

jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací. Případně nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.

Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy.

12. Budou splněny podmínky:

Magistrát města Prostějova, odboru životního prostředí, souhlas dle § 17 vodního zákona ze dne 19.2. 2018 č.j. PVMU 22637/2018 40

Podmínky souhlasu podle § 17 odst. 2 vodního zákona:

1. Stavební a dopravní mechanismy budou udržovány v dobrém technickém stavu tak, aby nedocházelo k úkapům a únikům ropných látek a tím k možné kontaminaci podzemních a povrchových vod.

2. Budou respektovány stávající inženýrské sítě (vodovod, kanalizace), jejich případné dotčení bude projednáno s příslušnými správci (vlastníky) těchto zařízení.

Magistrát města Prostějova, odboru životního prostředí, vyjádření č.j. PVMU 100380/2017 40 ze dne 2.8.2017

Upozorňujeme investora, že v případě stavebních prací v blízkosti dřevin je nutné zajistit ochranu stávajících dřevin podle normy ČSN DIN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Policie ČR, krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní pracoviště Prostějov, Dopravní inspektorát, vyjádření z 27.9.2017, č.j. KRPM-120674-2/čj-2017-141206

S točnou autobusu a řešením křižovatky silnice III/44928 s místní komunikací vedoucí k objektu základní školy souhlasíme. Požadujeme, aby značky C4a "Příkaz k objíždění" umístěné na zvýšených ostrůvcích byly osazeny na dva sloupky. Zvýšené ochranné ostrůvky pro místa pro přecházení mají kolmé obruby s převýšením 0,12m. I trvalé dopravní značení je v pořádku. Pouze se nemusí osazovat značky IP 11 c "Podélné stání". Možnost stání na podélném odstavném stání je dána dopravní situací. V podélném stání, pokud se nachází vjezd, bude vyznačen jinou barvou dlažby, než jsou okolní podélná stání. Délky a šířky stání musí odpovídat ČSN 736056. Tato stání budou výškově oddělena od silnice III/44928 s převýšením 0,02 až 0,05m.

Pokud se týká křižovatky silnic III/44928 a III/5707, tak oproti předešlé projektové dokumentaci největším problémem je odstranění dlážděného ostrova a nahrazení vodorovným značením. Majetkový správce neudrzuje na silnicích III. třídy z úsporných důvodů vodorovné značení, toto bude provozem sjeté a nebude obnoveno. Požadujeme ponechat dlážděnou část křižovatky, původní zámkovou dlažbu doporučujeme nahradit kamennou dlažbou o rozměru 160x160x160mm uloženou do betonového lože. Vlečnými křivkami bylo prokázáno, že veškerá směrodatná vozidla (nákladní automobil s návěsem délky 16,5m, nákladní automobil s přívěsem délky 18,5m a třínápravový autobus délky 15m) jedoucí od Lutína po silnici III/44928 a odbočující k objektu Obecního úřadu na silnici III/44928 v Olšanech u Prostějova projedou křižovatkou, aniž by na uvedený pás dlažby či vodorovného značení musely najet. Pokud majetkový správce odmítá provedení dlážděné plochy, požadujeme zúžení křižovatky a odstranění této dlážděné plochy a její nahrazení nízkou zelení.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Olšany u Prostějova, IČ: 00288560, Olšany u Prostějova 50, 798 14 Olšany u Prostějova

a

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČ:70960399, Lipenská 120, 772 00 Olomouc 9

Odůvodnění:

Dne 20.2.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad se zabýval určením okruhu účastníků řízení a stanovil jej před zahájením řízení, a to v souladu s § 109 stavebního zákona, podle kterého se právo účastníka řízení přiznává pouze stavebníkovi, vlastníkovi stavby nebo pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem a vlastníkovi sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno. Účastníkem řízení není nájemce bytu, nebytového prostoru nebo pozemku. Odbor dopravy posoudil vliv stavby na okolí s ohledem na oprávněné zájmy vlastníků sousedních pozemků a stanovil za účastníky řízení majitele pozemků, kteří mají společné hranice s pozemkem, na kterém je umístěna stavba a jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům by mohlo být prováděním stavby přímo dotčeno.

Odbor dopravy oznámil dne 25.4.2018 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do níž mohou účastníci řízení

uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska a stanovil i lhůtu do níž se mohli vyjádřit k podkladům pro vydání rozhodnutí.

Odbor dopravy byl ve svém rozhodnutí vázán návrhem účastníka a nemohl jeho rozsah zúžit nebo změnit. Jedná se o rozhodnutí o žádosti. Z tohoto důvodu mohl odbor dopravy požadovanou žádost o stavební povolení v plném rozsahu zamítnout nebo povolit.

Při posuzování výše uvedené žádosti vycházel Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova z podkladů ve spise založených, což je zejména projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, která odpovídá požadavkům vyhlášky č. 499/2006 Sb., kterou zpracoval Ing. Tomáš Olša, IČ:02605031, Tyršova 931, 768 61, Bystřice pod Hostýnem, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT-1202125. Dále Odbor dopravy při posuzování předmětné žádosti vycházel z doložených závazných stanovisek dotčených orgánů, která jsou souhlasná.

Odbor dopravy v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Odbor dopravy v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

E.ON Česká republika, s.r.o., vyjádření zn. D8610-16248163 ze dne 26.4.2018

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, vyjádření SSOK-JH 23290/2017 ze dne 21.11.2017

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 27.12. 2017 č.j. 785186/17

GridServices, s.r.o., vyjádření zn. 5001554181 ze dne 16.8.2017

Magistrát města Prostějova, odboru životního prostředí, souhlas dle § 17 vodního zákona ze dne 19.2. 2018 č.j. PVMU 22637/2018 40

Magistrát města Prostějova, odboru životního prostředí, vyjádření č.j. PVMU 100380/2017 40 ze dne 2.8.2017

Policie ČR, krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní pracoviště Prostějov, Dopravní inspektorát, vyjádření z 27.9.2017, č.j. KRPM-120674-2/čj-2017-141206

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Prostějov, souhlasné závazné stanovisko ze dne 11.1.2017, č.j. KHSOC/33472/2016

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, souhlasné závazné stanovisko ze dne 24.1.2017, zn. HSOL-55-2/2017

Odbor dopravy zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odbor dopravy rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

V řízení nebyly uplatněny návrhy a námitky účastníků řízení

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení,

jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odbor dopravy po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavebník oznámí Odboru dopravy termín zahájení stavby. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Miroslav Nakládal
vedoucí odboru dopravy
Magistrátu města Prostějova

Poplatek:

Podle zákona č.634/2004 Sb. § 8 odst. 1 písm. c) se správní poplatek nestanovuje.

Za správnost vyhotovení: Jaroslav Pavlíček

Obdrží:

Žadatelé:

Obec Olšany u Prostějova, IČ: 00288560, Olšany u Prostějova 50, 798 14 Olšany u Prostějova
a

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČ:70960399, Lipenská 120, 772 00
Olomouc 9

v zastoupení

Ing. Tomáš Olša, IČ:02605031, Tyršova 931, 768 61, Bystřice pod Hostýnem

Účastníci stavebního řízení

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu

kterou zastupuje

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

INSTA CZ, IČ:25374311, Jeremenkova 1142/42, 772 00 Olomouc

Vlastníci pozemků a staveb na nich:

parc. č. (st. – stavební parcela) st. 85/1, st. 84, st. 77, st. 76, st. 71, st. 70, st. 63, st. 62, st. 55, st.54, st. 46, st. 45, st 38, st. 37, st. 34, st. 33, st. 9, st. 7, st. 1/1, st.1/2 , 835/3, st. 2/3, st. 360, st. 183/1, st. 181,

st. 151, st. 180, st. 179/2, st. 177, st. 176, st. 164, st. 163/1, st. 160, st. 159, st. 158/1, st. 158/2, st. 154, st. 153, st. 150, st. 149/2, st. 149/1, st. 629, st. 114/1, st. 113, 837/2 vše v katastrálním území Olšany u Prostějova

Dotčené správní orgány:

Obecní úřad Olšany u Prostějova, Olšany u Prostějova 50, 798 14 Olšany u Prostějova

Magistrát města Prostějova - odbor životního prostředí

Magistrát města Prostějova - odbor územního plánování a památkové péče, - odd. památkové péče

Magistrát města Prostějova, stavební úřad, nám. T.G. Masaryka 12, 79742 Prostějov

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, IDDS: ufiaa6d

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IDDS: 7zyai4b

A/A

R/D

K vyvěšení :

Obecní úřad Olšany u Prostějova, Olšany u Prostějova 50, 798 14 Olšany u Prostějova

Magistrát města Prostějova - podatelna

Pro Magistrát města Prostějova a Obecní úřad Olšany u Prostějova:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Prostějova.