

Magistrát města Prostějova

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, Prostějov

Prostějov, dne 6.3.2020

SpZn.: OD/2134/2019/Pa

Č.j.: PVMU 31688/2020 41

S00AX02N1ZDX

Spis.:/Skart.znak: 280.9 A20



Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Jaroslav Pavlíček, tel 582 329 803

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Miroslav Nakládal, tel.: 582 329 800

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, jako stavební úřad příslušný podle § 13 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 24.9.2018 podal

**Obec Olšany u Prostějova, IČO 00288560, Olšany u Prostějova 50, 798 14 Olšany u Prostějova,
kterého zastupuje ATELIÉR 5, spol. s r. o., IČO 00563081, 28. října 1142/168, 709 00 Ostrava**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

r o z h o d l

podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu o

s t a v e b n í m p o v o l e n í

na stavbu:

"Stavební úpravy stávajících chodníků s bezbariérovým řešením a nasvětlením přechodů v obci Olšany u Prostějova"

na pozemcích st. p. 188/2, 203/2, 204, 293, parc. č. 160, 161, 342/2, 342/3, 339/11, 843/2, 843/3, 843/5, 937/1, 937/3, 937/4, 970/4, 970/6, 1002/2, 1004 v katastrálním území Olšany u Prostějova.

Stavba obsahuje:

- Jsou navrženy dva úseky chodníků podél hlavní komunikace v obci Olšany u Prostějova v délkách 298,63 m (osa A) a 170,14 m (osa B). V počátečním úseku osy A je navrženo nástupiště autobusové zastávky. Nástupní hrana nástupiště je navržena v délce 12,00 m a opatřena

kontrastním pásem zastávky z dlažby v červené barvě ukončeným 0,50 m od hrany s autobusovou zastávkou. Obrubník nástupní hrany je navržen s převýšením 0,20 m nad niveletu vozovky. Zastávka je vybavena označníkem, signální pás navádějící k předním dveřím autobusu je vzdálen od označníku 0,80 m a je navržen v šířce 0,80 m. V trase chodníku je navržena oprava samostatných sjezdů na přilehlé soukromé pozemky. Podél komunikace je navrženo 8 jednotlivých podélných parkovacích stání základních rozměrů 6,75 x 2,00 m. Parkovací stání budou sloužit návštěvám rodinných domů, proto nejsou navrhována parkovací stání pro imobilní. Chodník bude na straně komunikace a parkovacího stání lemován betonovým silničním obrubníkem 150/250 mm uloženým do betonového lože, který bude převýšen o 100 mm nad niveletu vozovky. Na opačné straně bude lemován betonovým obrubníkem 100/250 mm uloženým do betonového lože a převýšeným o 70 mm nad úroveň chodníku. Toto převýšení bude sloužit i jako vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech vstupu na vozovku a v místech sjezdů na soukromé pozemky bude silniční obrubník snížen na 20 mm nad niveletu vozovky. Podél silničního betonového obrubníku bude položen dvojřádek žulových kostek, rovněž uložený do betonového lože. Všechna místa snížení obruby budou vybavena hmatovými úpravami usnadňující pohyb osob se zrakovým postižením. Jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40 z reliéfní zámkové dlažby v červené barvě. V místě, kde je přirozená vodící linie tvořená převýšeným obrubníkem přerušena na více než 8,00 m, je umístěna umělá vodící linie - dlažba šířky 0,40 m vybavená podélnými drážkami. Pro vstup z chodníku podél fasády stávajících domů na vozovku jsou vose B navrženy 3 schodiště s povrchem z betonové dlažby. Schodiště jsou navržena se 7 stupni 150/300 mm s oboustranným ocelovým zábradlím. První a poslední stupeň bude opatřen barevnou (červenou) dlažbou jako kontrastní schodišťový stupeň. Dešťové vody z povrchu chodníků budou svedeny prvcem a podélným sklonem částečně na stávající komunikaci, kde jsou navrženy nové uliční obrubníkové vpusti, částečně do přilehlé zeleně, kde budou přirozeně zasakovány. Základní příčný sklon chodníku, nástupiště i parkovacích stání je stanoven na 2,0 % směrem do vozovky, což bezpečně zajistí odvedení povrchových vod ze zpevněných ploch na hranu se stávající komunikací. Podélný sklon komunikace zajistí odvedení srážkových vod do navržených obrubníkových vpustí. Navazující stávající zpevněné plochy i zeleň budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu, zpevněné plochy budou stavebně upraveny (předláždění, oprava asfaltových povrchů apod.)

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, kterou autorizoval Ing. Petr Bystřický, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1100583, se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, případné změny nesmí být provedeny bez povolení stavebním úřadem.
2. Na viditelném místě zajistí stavebník před zahájením stavby vyvěšení tabule (obdoba štítku viz. ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření), na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka a zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelysky), který orgán a kdy a pod jakým číslem jednacím stavbu povolil, termín dokončení stavby. Tato tabule musí být zabezpečena tak, aby údaje na ní uvedené zůstaly čitelné a ponechána na místě stavby do kolaudace stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Před zahájením prací na stavbě bude odboru dopravy Magistrátu města Prostějova písemně sdělen název a adresa dodavatele včetně doložení oprávnění k provádění dodavatelské činnosti. U svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu.

5. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
6. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
7. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
8. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany. Současně po provedení stavby bude uveden pozemek a okolí stavby do řádného stavu.
9. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby.
10. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší – čištění a kropení zpevněných ploch kolem stavby a komunikace dotčené výjezdem nákladních automobilů. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů a vybouranými hmotami na skládku.
11. Pozemky dotčené zábořem stavby budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
12. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby. Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a projektantem v rámci stavebního autorského dozoru, budou předloženy jako příloha žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Závěrečná kontrolní prohlídka stavby bude provedena před vydáním kolaudačního souhlasu.
13. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří tyto doklady:
 - projektovou dokumentaci ověřenou odborem dopravy ve stavebním řízení
 - výkresy, ve kterých jsou vyznačeny změny, ke kterým došlo během provádění stavby
 - doklad o ověření požadovaných vlastností výrobků
 - doklady o nakládání s odpady
14. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník dále opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.
15. Stavba bude provedena v souladu s podmínkami jednotlivých vlastníků nebo správců stávajícího vedení technické a dopravní infrastruktury. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací:
 - Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, vyjádření ze dne 12.9.2018, zn. SSOK-JH 18917/2018
 - INSTA CZ, s.r.o., vyjádření ze dne 24.3.2017, zn. 80401/S/3/17/2
 - E.ON Česká republika, s.r.o., souhlas ze dne 28.4.2017 zn. J34768-16178760
 - GridServices, s.r.o., vyjádření ze dne 23.5.2017, zn. 5001506833
 - Povodí Moravy, s.p, vyjádření ze dne 20.3.2017, zn. PM016758/2017-203/Mat
 - CETIN a.s, vyjádření ze dne 11.4.2017, zn. 586851/17

Při provádění stavby musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Při provádění stavby musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

16. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technické infrastruktury a s tímto vytyčením (polohou sítí) musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením, kteří případně stanoví konkrétní podmínky jejich ochrany. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vytyčenou trasou vedení a v jeho ochranném pásmu bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky a činnost, která by ohrožovala spolehlivý provoz daného vedení.
17. V dostatečném časovém předstihu prokazatelně uvědomit vlastníky (správce) sítí technické infrastruktury o zahájení stavebních prací.
18. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
19. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy nebo vodárenského zařízení. Zemní práce v ochranných pásmech budou prováděny ručním způsobem.
20. V případě křížení či přeložek stávajících sítí je nutno přizvat pracovníka dotčené organizace ke kontrole před záhozem výkopu.
21. Po dokončení stavebních prací bude provedeno protokolární předání veškerých stavbou dotčených sítí technické infrastruktury příslušným vlastníkům (správcům) k ověření jejich správné funkce. Tyto protokoly budou doloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu protokoly budou doloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
22. Podmínky správců sítí, majetkových správců či uživatelů pozemků nebo staveb dotčených předmětnou stavbou, které se týkají jiných finančních požadavků, nejsou součástí tohoto rozhodnutí. Tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.
23. Stavba bude dokončena do dvou let od nabytí právní moci povolení.
24. Budou splněny podmínky:

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, závazné stanovisko - souhlas dle § 17 vodního zákona ze dne 28.3.2019 č.j. PVMU 45904/2019 40

 - Stavební a dopravní mechanismy budou udržovány v dobrém technickém stavu tak, aby nedocházelo k úkapům a únikům ropných látek a tím k možné kontaminaci podzemních a povrchových vod.
 - Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení jakosti podzemních a povrchových vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
 - Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti toku.
 - Přímému správci toku, tj. provozu Přerov bude v dostatečném časovém předstihu (min. 5 dní předem) oznámeno zahájení a ukončení prací.
 - Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty do své správy ani majetku.

- Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů a nebude se na jejich odstranění podílet.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

- Obec Olšany u Prostějova, Olšany u Prostějova 50, 798 14 Olšany u Prostějova

Účastníci řízení podle § 109 písm. b) až f) stavebního zákona:

- Obec Olšany u Prostějova, Olšany u Prostějova 50, 798 14 Olšany u Prostějova
Alois Aberle, nar. 15.2.1950, 5. května 143, 398 52 Nadějkov
Milena Aberlová, nar. 3.8.1959, Olšany u Prostějova 332, 798 14 Olšany u Prostějova
Milan Dokoupil, nar. 18.5.1962, Olšany u Prostějova 156, 798 14 Olšany u Prostějova
Hana Dokoupilová, nar. 6.4.1965, Olšany u Prostějova 156, 798 14 Olšany u Prostějova
Ing. Hana Drozdová, nar. 17.11.1962, Olšany u Prostějova 137, 798 14 Olšany u Prostějova
Zdenek Havlík, nar. 25.11.1975, Olšany u Prostějova 330, 798 14 Olšany u Prostějova
Eva Havlíková, nar. 14.8.1976, Olšany u Prostějova 330, 798 14 Olšany u Prostějova
Jindřiška Christen Kindlová, nar. 20.5.1941, Av.Marie Belgia 2, 1006 Lausanne, Switzerland
Jiří Koukal, nar. 21.9.1951, Olšany u Prostějova 339, 798 14 Olšany u Prostějova
Jiří Koukal, nar. 21.9.1951, Olšany u Prostějova 339, 798 14 Olšany u Prostějova
Helena Koukalová, nar. 28.4.1957, Olšany u Prostějova 339, 798 14 Olšany u Prostějova
Jarmila Němcová, nar. 1.3.1936, Olšany u Prostějova 138, 798 14 Olšany u Prostějova
Irena Petruželová, nar. 19.1.1962, Olšany u Prostějova 129, 798 14 Olšany u Prostějova
Ivana Škvírová, nar. 25.6.1960, Olšany u Prostějova 71, 798 14 Olšany u Prostějova
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
GridServices, s.r.o., Plynární 2749/6, 702 00 Ostrava
INSTA CZ s.r.o., Jeremenkova 1142/42, 779 00 Olomouc
Obec Olšany u Prostějova, Olšany u Prostějova 50, 798 14 Olšany u Prostějova
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc

Odůvodnění:

Dne 24.9.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby SpZn.: dne.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k sousednímu pozemku.

Při vymežování okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hlučnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury.

Na základě výše uvedeného spolu s posouzením předložené projektové dokumentace speciální stavební úřad určil, že prováděním povolené stavby tak nebudou přímo dotčeny vlastnická práva dalších vlastníků sousedních pozemků nebo staveb na nich a ani přímo dotčena práva osob, které mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemeni.

Speciální stavební úřad taktéž ověřoval účinky budoucího užívání stavby pozemní komunikace. Stavba je umístěna do zastavěného území, kde již existují dopravní trasy. Při posuzování účinků budoucího užívání stavby speciální stavební úřad tak vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů.

Stavebník v řízení prokázal, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným pozemkům a stavbě dotčené navrhovanou stavbou nebo doložil smlouvy o právu provést stavbu. Před vydáním rozhodnutí si speciální stavební úřad ověřoval skutečnosti rozhodné pro vydání stavebního povolení pomocí dálkového přístupu, nahlédnutím do evidence katastru nemovitostí k pozemkům.

Speciální stavební úřad oznámil dne 27.8.2019 podle ust. § 112 odst.1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Současně v přípisu o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Speciální stavební úřad dále v oznámení sdělil, že byly nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci a že účastníci mají podle § 36 odst. 3 správního řádu právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu, seznámit se se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohli účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova ve lhůtě nejpozději do 5 kalendářních dnů, počínající běžet následujícím dnem po uplynutí lhůty k podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad vyhodnotil předloženou projektovou dokumentaci pro posouzení provedení stavby jako dostatečnou a přehlednou. Dále speciální stavební úřad při posuzování předmětné žádosti vycházel z doložených vyjádření, závazných stanovisek, rozhodnutí a jiných opatření dotčených orgánů, uplatněná ve stavebním řízení, která byla souhlasná, vzájemně si neodporovala a jejich případné podmínky k provedení stavby jsou zapracovány do tohoto rozhodnutí. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným stavebním povolením, stanovil speciální stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby.

Územní rozhodnutí vydal Magistrát města Prostějova – Stavební úřad dne 22.12.2017 pod č.j. PVMU 163167/2017 61 Projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z ust. § 16–36, části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na související české technické normy. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že stavební objekty jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy.

Při posuzování výše uvedené žádosti vycházel speciální stavební úřad Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova z podkladů ve spise založených. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dokumentace stavby je vypracována rovněž v

souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Speciální stavební úřad byl ve svém rozhodnutí vázán návrhem účastníka a nemohl jeho rozsah zúžit nebo změnit. Jedná se o rozhodnutí o žádosti. Z tohoto důvodu mohl odbor dopravy požadovanou žádost o stavební povolení v plném rozsahu zamítnout nebo povolit.

Stanoviska sdělili:

- INSTA CZ, s.r.o., vyjádření ze dne 24.3.2017, zn. 80401/S/3/17/2
- E.ON Česká republika, s.r.o., souhlas ze dne 28.4.2017 zn. J34768-16178760
- GridServices, s.r.o., vyjádření ze dne 23.5.2017, zn. 5001506833
- Povodí Moravy, s.p, vyjádření ze dne 20.3.2017, zn. PM016758/2017-203/Mat
- CETIN a.s, vyjádření ze dne 11.4.2017, zn. 586851/17
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, souhlasné závazné stanovisko ze dne 5.4.2017, č.j. KHSOC/07631/2017
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov souhlasné koordinované závazné stanovisko ze dne 7.4.2017, č.j.: HSOL-2069-2/2017
- Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, závazné stanovisko - souhlas dle § 17 vodního zákona ze dne 2.10.2017 č.j. PVMU 125634/2017 40
- Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, vyjádření ze dne 10.7.2017 č.j. KRPM-39954-4/ČJ-141206

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního

prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odbor dopravy po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavebník oznámí Odboru dopravy termín zahájení stavby. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Miroslav Nakládal
vedoucí odboru dopravy
Magistrátu města Prostějova

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Žadatel

Obec Olšany u Prostějova, IDDS: kipbve6

ATELIÉR 5, spol. s r. o., IDDS: u4hnyyn

Účastníci

Alois Aberle, 5. května č.p. 143, 398 52 Nadějkov

Milena Aberlová, Olšany u Prostějova č.p. 332, 798 14 Olšany u Prostějova

Milan Dokoupil, Olšany u Prostějova č.p. 156, 798 14 Olšany u Prostějova

Hana Dokoupilová, Olšany u Prostějova č.p. 156, 798 14 Olšany u Prostějova

Ing. Hana Drozdová, Olšany u Prostějova č.p. 137, 798 14 Olšany u Prostějova
Zdenek Havlík, Olšany u Prostějova č.p. 330, 798 14 Olšany u Prostějova
Eva Havlíková, Olšany u Prostějova č.p. 330, 798 14 Olšany u Prostějova
Jindřiška Christen Kindlová, Av.Marie Belgia č.p. 2, 1006 Lausanne, Switzerland
Jiří Koukal, Olšany u Prostějova č.p. 339, 798 14 Olšany u Prostějova
Jiří Koukal, Olšany u Prostějova č.p. 339, 798 14 Olšany u Prostějova
Helena Koukalová, Olšany u Prostějova č.p. 339, 798 14 Olšany u Prostějova
Jarmila Němcová, Olšany u Prostějova č.p. 138, 798 14 Olšany u Prostějova
Irena Petruželová, Olšany u Prostějova č.p. 129, 798 14 Olšany u Prostějova
Ivana Škvírová, Olšany u Prostějova č.p. 71, 798 14 Olšany u Prostějova
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu
GridServices, s.r.o., IDDS: jnyjs6
INSTA CZ s.r.o., IDDS: k5cb84i
Obec Olšany u Prostějova, IDDS: kipbve6
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, IDDS: ur4k8nn

Dotčené orgány státní správy

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, IDDS: ufiaa6d

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IDDS: 7zyai4b

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6

Magistrát města Prostějova - odbor životního prostředí

Pro Magistrát města Prostějova a Obecní úřad Olšany u Prostějova:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce. Po jeho sejmutí Vás žádáme o jeho zpětné zaslání odboru dopravy Magistrátu města Prostějova.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Prostějova.